



KIT DE PRENSA



28 DE FEB | 1 DE MARZO

**autódromo
mouras**
LARGO S | CHICANA



PROXIMO ESCENARIO



**AUTÓDROMO
ROBERTO MOURAS
4230 M**



*autódromo
mouras*

CRONOGRAMA

VIERNES 27 DE FEBRERO

10:00HS PRIMER ENTRENAMIENTO LIBRE
13:00HS SEGUNDO ENTRENAMIENTO LIBRE
16:00HS TERCER ENTRENAMIENTO LIBRE

SÁBADO 28 DE FEBRERO

10:30HS PRIMER ENTRENAMIENTO
12:10HS CLASIFICACIÓN GRUPO 1
12:20HS CLASIFICACIÓN GRUPO 2
14:10HS CARRERA SPRINT

DOMINGO 01 DE MARZO

10:20HS FINAL (14 VUELTAS)



carburando

TRANSMISIÓN EN VIVO



KIT DE PRENSA

SPORT PROTOTIPO ARGENTINO

SP1

2025

CAMPEON

FLAVIO EISENCHLAS - EMR TEAM



KIT DE PRENSA



SP3

2025
CAMPEÓN

DEMIAN DI PIETRO - 24 TEAM



KIT DE PRENSA

SP1

CHASIS BIPLAZA ABIERTOS O CERRADOS

PESO MINIMO 715KG



SP3

CHASIS MONOPLAZA ABIERTOS

PESO MINIMO 610 KG



INFORMACIÓN TÉCNICA

Sport Prototipo Argentino , donde la variedad de constructores y un reglamento abierto permiten que tengamos una categoría única en cuanto a prestaciones.

➡ Actualmente contamos con 2 clases y una copa Senior:

🔴 **SP1** - Motores multimarca hasta 2000cc 16v con inyección programable y potencia limitada a 150Hp medidos a la rueda. Amortiguadores y frenos nacionales o importados. Caja en H o secuencial de hasta 5 velocidades con relaciones libres. Peso mínimo con piloto 715Kg. Chasis biplaza. Carrocería libre cerradas o abiertas de tipo Synder

🟡 **SP3** - Motores monomarca Peugeot de 1600cc 16v con inyección programable y potencia limitada a 115Hp medidos a la rueda. Amortiguadores y frenos nacionales. Caja en H o secuencial de hasta 5 velocidades con relaciones libres. Peso mínimo con piloto 600Kg. Chasis monoplace. Carrocería provista por la categoría abierta de tipo Synder

✅ **SP SNR** - Participantes de la copa Senior para mayores de 55 años. Podrán participar en las clases **SP1** o **SP3** indistintamente, o en ambas. Si forma binomio con un menor de 55 años sólo sumará puntos para la copa Senior aquellas carreras donde compita el mayor de 55 años.

🏠 La categoría presenta estructuras de 7 constructores diferentes :

- ADA o ADA Spyder
- RRB
- Crespi
- Dragon
- Zanzotti
- DFM
- Hydra - Spyder

🔧 En lo que respecta a motores

- Chevrolet
- Ford
- Chrysler
- Honda
- Renault
- Peugeot



KIT DE PRENSA



Todos aquellos que se hallen encuadrados en el **Reglamento Técnico del SPA**.

Art. 3. MÍNIMO DE PARTICIPANTES:

Para que la Prueba Final otorgue puntaje para el Campeonato, deberá largar un mínimo de **4 (cuatro) automóviles** en cada una de las clases que integran el SPA.

Para determinar la cantidad mínima serán considerados solamente los vehículos que por sus propios medios mecánicos se ubiquen en la grilla a disposición del largador con anterioridad al inicio de la vuelta previa con el auto de seguridad y aquellos que hayan concretado la largada desde boxes, saliendo de este sector (Art. 6 P.G.C.P. del R.D.A.)

Art. 4. PUNTAJES:

El fin de semana tendrá los siguientes puntajes:

Qualifying “qualy”: (clasificación)

Se tomarán en cuenta los 2 mejores tiempos de la tanda clasificatoria.

El primer mejor tiempo (POLE) será para la grilla clasificatoria de la FINAL (domingo).

El segundo mejor tiempo será para la grilla clasificatoria de la Carrera Sprint (Sabado)

Se otorgará **1 punto** a los autos que haga la POLE (el mejor tiempo mínimo de vuelta) tanto para la SP1 y otro punto para la SP3.

CATEGORIA	POLE
SP1	1
SP3	1

Sprint: (Carrera Corta a 6 vueltas)

Se otorgará el siguiente puntaje.

PUESTOS	1	2	3	4	5	6
PUNTOS	6	5	4	3	2	1

Sera dado el mismo puntaje en ambas categorías (SP1 / SP3)



KIT DE PRENSA



Evento final de la fecha (Carrera)

Se darán los siguientes puntos en la carrera final.

PUESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PUNTOS	25	20	17	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

1 (uno) Punto a la vuelta más rápida del evento final. (tanto para Sp1 como Sp3)

3 (tres) PUNTOS a todos los autos que por sus propios medios mecánicos se ubiquen en la grilla a disposición del largador anteriormente al inicio de la vuelta previa con el auto de seguridad y aquellos que hayan concretado la largada desde boxes, saliendo de ese sector (Art. 6 P.G.C.P. del R.D.A.)

Para la adjudicación de los puntos estipulados para la Evento Final, el piloto tendrá que haber completado el 75% de vueltas cumplidas por el ganador (redondeando hacia abajo el número entero de vueltas completas).

Para el evento Qualy (clasificación) si hubiera desclasificación por técnica o exclusión deportiva, el piloto perderá todos los puntos otorgados para la clasificación.

Para el evento Sprint si hubiera desclasificación por técnica o exclusión deportiva, el piloto perderá todos los puntos otorgados.

Para el evento final si hubiera desclasificación/ exclusión: el piloto perderá los tres puntos por engrillarse en la largada, además de los obtenidos por su posición final y vuelta rápida (si la obtiene), si hubiera exclusión del evento por parte de los comisarios, el piloto perderá todos los puntos del fin de semana, o sea clasificación, sprint y carrera.

Los puntos arriba mencionados serán individuales para cada clase a saber, SPLM, SP1 y SP3 según el puesto en que el piloto hubiera finalizado en su clase.

Play Off (Copa Oro / Copa Plata)

SP1 Pasada la 6ta fecha entra el sistema playoff donde los mejores **8 pilotos** de la etapa regular entran a la Copa de ORO y los restantes a la Copa de Plata

En tanto **SP3** en esta edición (2026) no contará con la Copa de Plata y será un solo título.



KIT DE PRENSA



Sistemas de puntaje inicial en la Copa Oro

PUESTOS ETAPA REGULAR	1	2	3
PUNTOS	15	10	5

CARRERA GANADA	2 PUNTOS
POLE	1 PUNTO

Los puntos por Carrera Ganada y Pole será trasladado para todos participantes, al inicio de la Copa de Oro.

El mismo puntaje será utilizado para la Copa Plata y la Copa Oro de la SP3

Art. 4.1 ULTIMO EVENTO DE LA TEMPORADA

En el último Evento Final de la temporada se otorgará un 50% más de puntos, que los dispuestos en el Art 4 del presente reglamento.

Puntos en juego

Qualy

CATEGORIA	POLE
SP1	1.5
SP3	1.5

Sprint

PUESTOS	1	2	3	4	5	6
PUNTOS	9	7.5	6	4.5	3	1.5

Carrera

PUESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PUNTOS	37.5	30	25.5	22.5	19.5	16.5	13.5	12	10.5	9	7.5	6	4.5	3	1.5

1.5 (uno y medio) Punto a la vuelta más rápida del evento final

4.5 (cuatro y medio) PUNTOS a todos los autos que por sus propios medios mecánicos se ubiquen en la grilla



Art. 4.2 INGRESO A LA COPA ORO

Solo podrán ingresar a la participación por el campeonato Copa de Oro los piloto que hayan participado mínimamente 4 (cuatro) de las 6 (seis) fechas establecidas.

Art. 4.3 REGLA 110%

NO PODRA PARTICIPAR EL PILOTO QUE NO SUPERE LA REGLA 110%

La regla del 110% exige que cualquier piloto marque un tiempo en la Qualy que no supere el 110% del mejor tiempo establecido en dicha sesión. El objetivo es garantizar la seguridad y competitividad, evitando coches excesivamente lentos. De no cumplirlo, el piloto puede quedar descalificado, salvo autorización especial de los comisarios.

- **Cálculo:** Si el mejor tiempo en Qualy es de 1:29:000 ósea 89 segundos, la regla dicta que el tiempo límite es $89 \times 1,10 = 97,9$ siendo 8,9 segundo el máximo permitido.
- **Aplicación:** Se aplica principalmente cuando la sesión de Qualifyng este con pista seca.
- **Excepciones:** Los comisarios podran permitir la participación si el piloto demostró un ritmo adecuado en entrenamientos libres, carreras anteriores o si hubo circunstancias excepcionales como: fallos mecánicos, cambios en la pista como derrames de fluidos ó lluvia.

Art. 5. PROCLAMACIÓN DE LOS CAMPEONES:

Para cada clase SPLM, SP1, SP3 obtendrá el título de campeón aquel piloto que hubiera logrado la mayor cantidad de puntos en su clase, siempre y cuando haya logrado como mínimo una victoria en una prueba final en su clase durante la presente temporada.

A igualdad de puntos con uno o más pilotos se determinará el campeón a favor del que hubiera logrado mayor número de primeros puestos. Si aun así no se definieran las posiciones corresponderá el primer puesto a quien haya obtenido mayor número de segundos puestos, luego terceros y así sucesivamente.

En caso de continuar el empate logrará la mejor posición quien haya obtenido mejores



KIT DE PRENSA



INSCRIPTOS

F1



SPI #1 FLAVIO EISENCHLAS
EMR TEAM
ADA



CHEVROLET



SPI #4 BRAIAN EISENCHLAS
EMR TEAM
ADA



Ford



SPI #11 MANUEL URIBURU
SINERGY 365
DRAGON



SPI #22 RAFAEL SERGIO
SERGIO COMPETICION
SERGIO



Ford



SPI #6 MARCO CAFORIO
MAXUM RACING CAR
DRAGON



CHEVROLET



SPI #52 MARCELO OTERMIN
MAXUM RACING CAR
DRAGON



SPI #71 JONAS LODEIRO
DFM
RB1



CHEVROLET



SPI #21 DANIEL ALTIERI
TIMY MOTORES
DRAGON



Ford



SP3 #3 FRANCISCO ALONZI
#24TEAM
CRESPI



PEUGEOT



SPI #98 JUAN VAZQUEZ
VAZQUEZ COMPETICIÓN
CRESPI



PEUGEOT



KIT DE PRENSA



#41 CRISTIAN MONTI
VISCIGLIA COMPETICIÓN
ADA SPYDER



#2 - PABLO LEMOINE
DFM
DFM



#88 TAVO FERNANDEZ
Synergy 365
JLS



#24 SILVIO STEIMBERG
#24 TEAM
CRESPI



#17 FACUNDO ROJAS
VISCIGLIA COMPETICIÓN
CRESPI



#10 MARCELO CHIAPPETTA
DFM
ADA

autódromo
mouras

4230M